



Mehr Fahrspass fürs Geld geht nicht – der Lotus Exige von Auto-Zentrum West ...

## Lotus Exige

# Die britische Hornisse

... beschleunigt in 3,8 Sekunden auf Tempo 100.

Manchmal ist weniger mehr, wie Auto-Zentrum West beweist. Anstatt die Motorenleistung zu erhöhen, setzten sie den Lotus Exige auf Diät und machen ihn so zum puristischen Leichtgewicht für ambitionierte Feierabendpiloten.



■ Er ist bereits von Haus aus ein Fliegengewicht, der 1100 Kilogramm wiegende Lotus Exige. Dass es noch leichter geht, beweist das Team um Norbert Sieber vom Auto-Zentrum West in St.Gallen. Während der 351 PS starke 3,5 Liter-V6-Kompressor unangetastet blieb, entfernten die Ostschweizer überflüssige Dämmstoffe (-11 kg, 1000 Franken), verbauten eine leichtere Batterie (-15 kg, 1480 Franken) sowie eine Sportbremsanlage (-5 kg, 2080 Franken). Und damit die britische Hornisse selbst in Extremsituationen nicht den Boden unter den Rädern verliert, zieren ein Gewindefahrwerk (4480 Franken) und

schwarze Forged-Schmiederäder inklusive Semi-Rennslicks (-9 kg, 4680 Franken) die Radkästen. Für einen erhöhten Puls sorgt übrigens nicht nur der formvollendete Anblick. Bereits der Einstieg ins Cockpit der 1,13 Meter flachen Flunder wird zur Kletterpartie. Moderne Assistenten oder eine Servolenkung sucht man dort vergeblich, selbst ein Radio gibt es nicht – hier sorgt der Motor für die Musik.

### Eine Pracht in Kurven

Mit einem vielversprechenden Brunnfschrei, begleitet vom Zischen des Kompressors, meldet er sich

beim Drehen des Zündschlüssels zu Wort. Das rückwärts Ausparkieren treibt uns erste Schweißperlen auf die Stirn, was neben der fehlenden Servolenkung auch an der kaum vorhandenen Sicht nach hinten liegt. Wir danken den Briten insgeheim für die optionale Klimaanlage (1730 Franken), den einzig verbleibenden Luxus an Bord, und richten unseren Blick wieder nach vorne. Nachdem das blaue Lämpchen der Temperaturanzeige erlischt, geht's los. Beinahe linear katapultiert uns der Exige in 3,8 Sekunden auf Tempo 100 – der Asphalt rauscht dabei

direkt unter der Schuhsohle vorbei. Zur wahren Pracht blüht der Lotus aber erst in engen Kurven auf, wobei das Fahrzeug jegliche Rückmeldung der Strasse ungefiltert an den Fahrer weitergibt. Wie auf Schienen lenken wir den Hecktriebler mit dem winzigen Lenkrad und der knackigen 6-Gang-Handschaltung durchs hügelige Toggenburg, tasten uns durch die vier Fahrmodi und stellen die Klimaanlage auf maximalen Schub – schuld sind diesmal nicht die Schweißperlen, sondern einige Freudentränen, die uns übers Gesicht kullern. Selbst der Blick aufs Preisschild vermag sie nicht zu trocknen: 79'000 Franken kostet der Exige ohne Extras. Eigentlich viel Geld, doch mehr puristischen Fahrspass für weniger gibt's wohl nirgendwo. (rk)



Lotus Exige	
Zylinder	6
Hubraum (ccm)	3456
Leistung (kW/PS)	258/351
Drehmoment (Nm)	400
0–100 km/h (s)	3,8
v <sub>max</sub> (km/h)	279
Preis (CHF)	ab 79'000