



FOR THE DRIVERS

lotuscars.com

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



277
km/h Höchst-
geschwindigkeit

3,8
Sek. von 0-100 km/h

402
PS

420
Nm Drehmoment



EXIGE
390
SPORT

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Exige Sport 390 in Essex Blue mit optionaler Ausstattung.



FOR THE DRIVERS

EXIGE 390 SPORT

TECHNISCHE DATEN

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.

LEISTUNG UND EMISSIONEN

EXIGE SPORT 390 – FINAL EDITION

Maximale Leistung	296 kW / 402 PS bei 7.000 U/min
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 3.000 – 6700 U/min
0-100 km/h	3,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	277 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	
Niedrig	16,8 l/100 km
Mittel	9,9 l/100 km
Hoch	8,5 l/100 km
Sehr hoch	9,4 l/100 km
Kombiniert	10,2 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	230 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	2,83 kg/PS
Gewicht	1.138 kg

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter lotuscars.com oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.



OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

- Gelb lackierte Bremssättel
- Rot lackierte Bremssättel
- Aufpreisfrei - Wegfall des Black Packs

OPTIONEN: INTERIEUR

- Innenraum-Farbpaket: HLK-Einfassung, Sitzösen, Schaltungs- und Fensterhebereinfassung in Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
- Alcantara®-Sportsitz mit Kontrastnaht in den Wahlfarben Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün oder Blau
- Leder-Sportsitz mit Kontrastnaht in den Wahlfarben Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün oder Blau
- Mit Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
- Alcantara®-Schwellerabdeckungen
- Teppichboden
- Fußmatten

OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

- Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
- Zusätzliche Geräuschkämmung
- Klimaanlage
- Tempomat

OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE

- Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben
- Lithium-Ionen-Batterie
- Titan-Abgasanlage
- Carbon-Aero-Paket (Heckflügel und Heckdiffusorblende)
- Carbon-Servicepanel vorne
- Carbon-Heckklappe mit Lüftungsschlitzen
- Carbon-Schwellerabdeckungen
- Carbon-Dach

OPTIONEN: FARBE

- Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
- Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE

- Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutter-Farben
- Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
- Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
- Kundenspezifische, zweifarbigte Nähte (jede Farbe)
- Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
- Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE

- 3,5 Liter, V6, 24 Ventile, Wasserkühlung, Vollaluminiummotor, Edelbrock® Kompressor mit Ladeluftkühlung
- 6-Gang-Schaltgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus
- Leichtes, einteiliges, trägheitsarmes Schwungrad, Kupplung mit 240 mm Durchmesser
- Ölwanne mit Schwallblech

FAHRWERK UND KAROSSERIE

- Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
- Lotus® Dynamic Performance Management (Lotus DPM)
- Bilstein® Hochleistungs-Gasstoßdämpfer, vorne und hinten
- Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit Stabilisator vorne und hinten
- Schwarze AP Racing® Vierkolbensättel
- Von Lotus®/BOSCH® optimierte ABS-Bremsen
- Eibach® Federn, vorne und hinten

AUSSENAUSSTATTUNG

- Außenspiegel, Abdeckung der seitlichen Lufteinlässe, Heckpanel, Dach und Heckflügel in Mattschwarz
- LED-Tagfahrlicht vorne mit integrierten Blinkern
- Leichtmetall-Schmiederäder, Silber (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Michelin® PS4-Reifen (vorne 205/45 R17, hinten 265/35 R18)
- LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkern
- Leichte, schwarze Heckklappe mit Lüftungsschlitzen
- Carbon-Frontsplitter
- Einparkensensoren hinten
- Final-Edition-Aufkleber

INNENAUSSTATTUNG

- Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder
- Anthrazitfarbene Stoff-Sportsitze mit Lederapplikationen
- Schwarzes Lederlenkrad mit 12-Uhr-Markierung
- Mittelkonsole mit freiliegendem Schaltmechanismus
- Schwellerabdeckungen mit schwarzem Leder
- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Final-Edition-Plakette
- TFT Kombiinstrument